



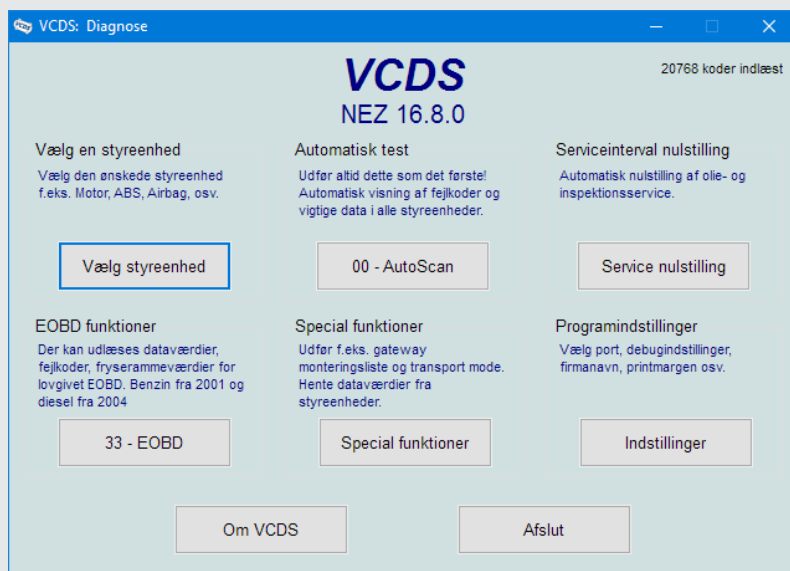
VCDS

I dag kan der ikke udføres service eller fejlfinding på nyere biler, uden en diagnosetester.
VCDS er den bedste tester til prisen!

Her vises nogle få eksempler på udvalgte funktioner med VCDS®.
VCDS betyder **VAG-COM Diagnose System**

[00 – Autoscan]

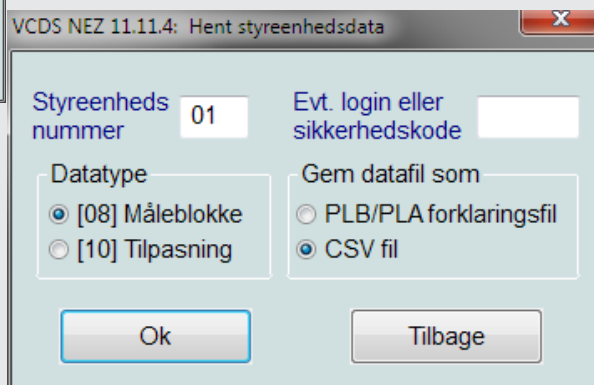
Dette er en vigtig funktion til service og fejlfinding. Det giver hurtigt et komplet overblik, over alle styreenheder og eventuelle problemer. Mange vigtige data for køretøjet gemmes hermed!



[EOBD]

Foruden mærkespecifik diagnose til VAG køretøjer, understøtter VCDS også det meste på EOBD diagnose. Det gælder kun for motorstyreenheder på alle nyere biler. Benziner fra 2001, diesel fra 2004 og varebiler fra 2007.

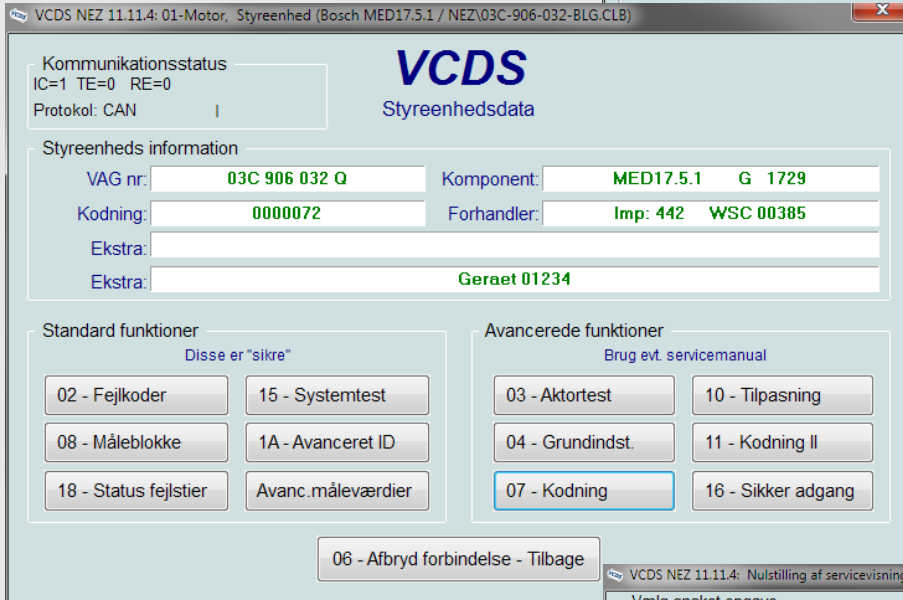
En anden af de vigtige muligheder som VCDS, giver adgang til er **[Hent data fra styreenheder]**
Med denne funktion gemmes alle dataværdier lynhurtigt, fra de ønskede styreenheder.



[Styreenheder]

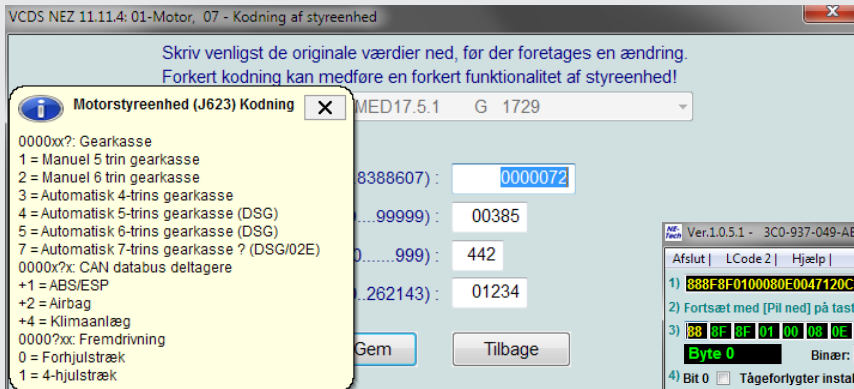
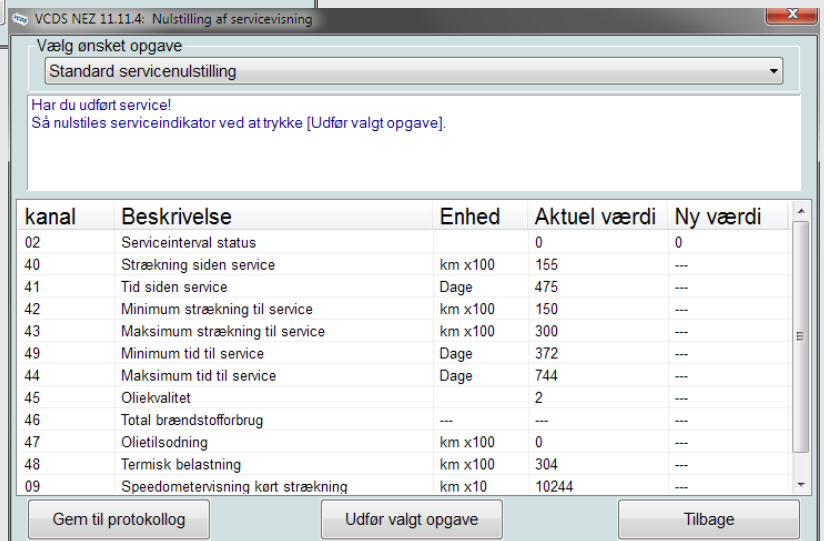
Der findes mange styreenheder i nye køretøjer i dag. Der kan f.eks. være op til 30-40 forskellige styreenheder i de større bilmodeller. VCDS understøtter alle tilgængelige styreenheder (mere end 100 stk.). De er opdelt i faneblade.

Der vises bl.a. information om data-, kodnings-, tilpasningsværdier og fejlkoder. Dertil er der også uddybende forklaringer og hjælp på: wiki.ross-tech.com



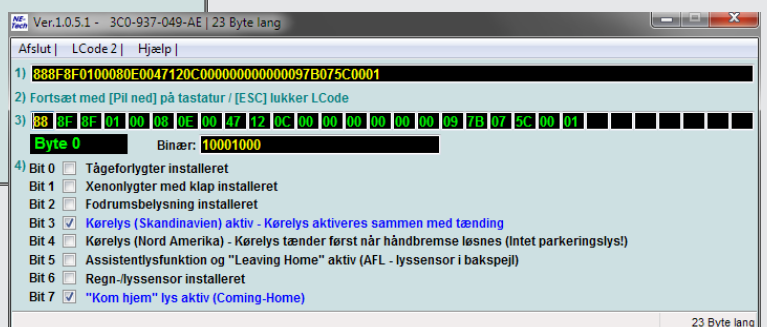
[Servicenustilling]

Er nemt at udføre på alle modeltyper med VCDS. Man kan nulstille olie- og inspektionsservice, ligesom man kan ændre på serviceinterval typen. For nye modeller som bruger UDS protokol, går man direkte til instrument og tilpasning.



[Kodning af styreenhed]

Der fremkommer hjælpetekster mange steder, så ændring i kodning (og mange andre steder), kan udføres med det samme, uden først at skulle finde oplysninger andre steder!

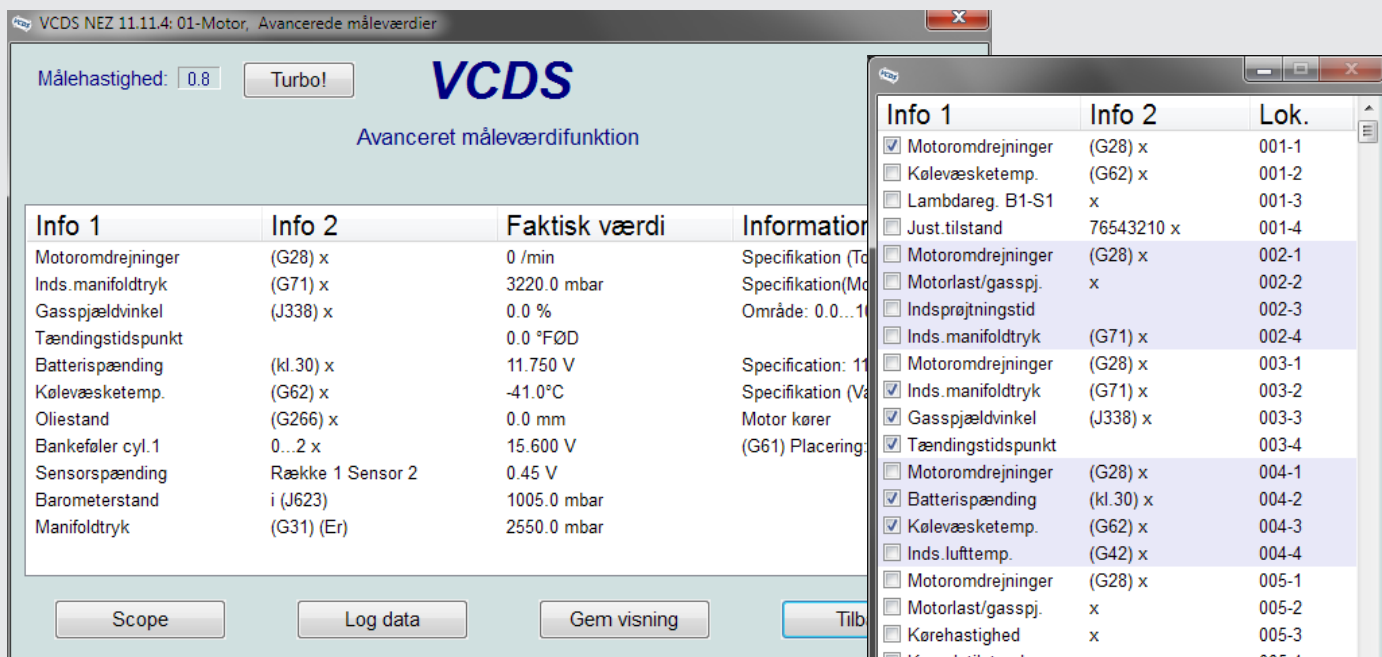


[Lang kodning]

Det er meget nemt at ændre lang kodning og der er meget forklaring til lang kodning.

[Avancerede måleværdier]

I Avancerede måleværdier, er det muligt at få vist op til 12 forskellige dataværdier, som frit kan vælges, ud fra alle tilgængelige måleværdier. Det gælder også for de nye typer styreenheder med UDS protokol.



VCDS NEZ 11.11.4: 01-Motor, Avancerede måleværdier

Målehastighed: 0.8 Turbo!

VCDS

Avanceret måleværdifunktion

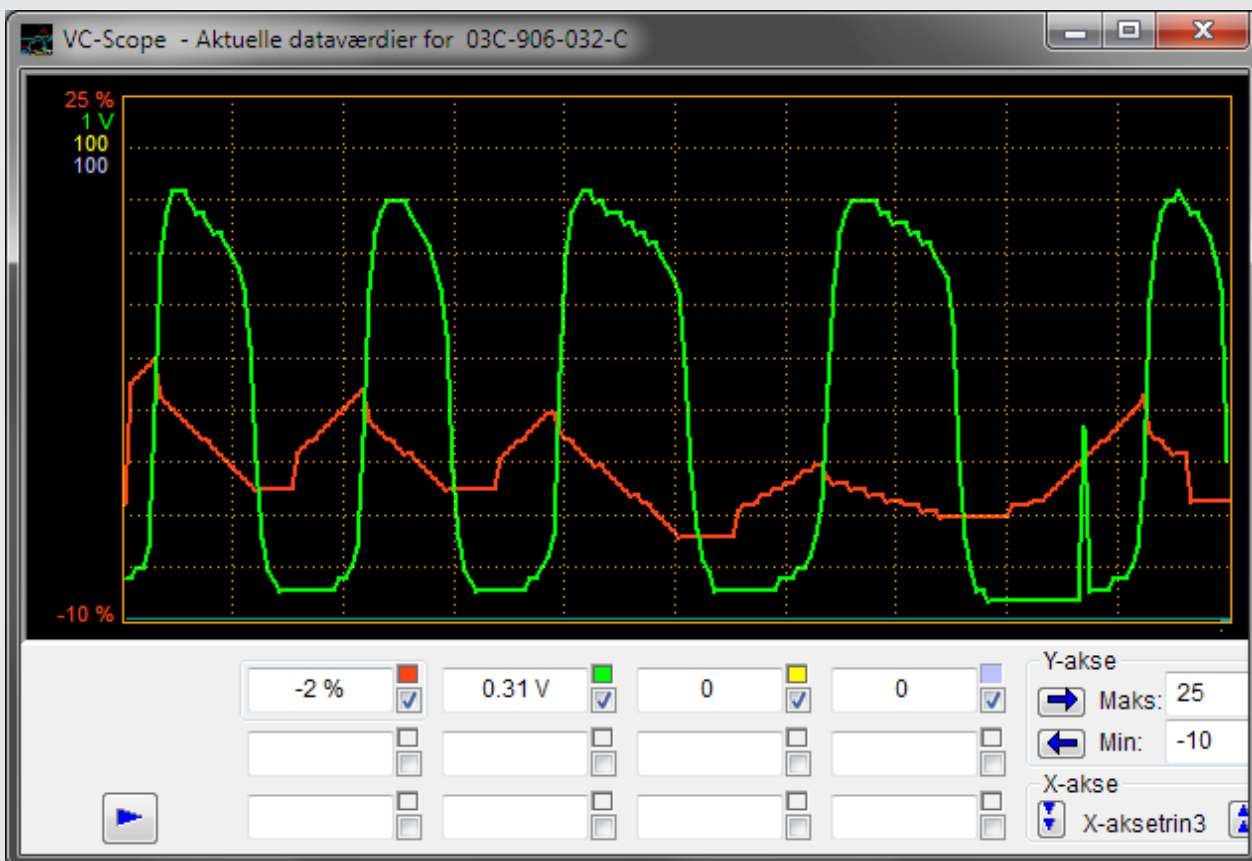
| Info 1 | Info 2 | Faktisk værdi | Information |
|-------------------|------------------|---------------|-------------------|
| Motoromdrejninger | (G28) x | 0 /min | Specifikation (T) |
| Inds.manifoldtryk | (G71) x | 3220.0 mbar | Specifikation(Mo |
| Gasspjældvinkel | (J338) x | 0.0 % | Område: 0.0...1 |
| Tændingstidspunkt | | 0.0 °FØD | |
| Batterispænding | (kl.30) x | 11.750 V | Specification: 11 |
| Kølevæsketemp. | (G62) x | -41.0°C | Specifikation (V |
| Oliestand | (G266) x | 0.0 mm | Motor kører |
| Bankeføler cyl.1 | 0...2 x | 15.600 V | (G61) Placering |
| Sensorspænding | Række 1 Sensor 2 | 0.45 V | |
| Barometerstand | i (J623) | 1005.0 mbar | |
| Manifoldtryk | (G31) (Er) | 2550.0 mbar | |

Buttons: Scope, Log data, Gem visning, Tilb...

| Info 1 | Info 2 | Lok. |
|---|------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Motoromdrejninger | (G28) x | 001-1 |
| <input type="checkbox"/> Kølevæsketemp. | (G62) x | 001-2 |
| <input type="checkbox"/> Lambdaereg. B1-S1 | x | 001-3 |
| <input type="checkbox"/> Just.tilstand | 76543210 x | 001-4 |
| <input type="checkbox"/> Motoromdrejninger | (G28) x | 002-1 |
| <input type="checkbox"/> Motorlast/gasspj. | x | 002-2 |
| <input type="checkbox"/> Indsprøjtningstid | | 002-3 |
| <input type="checkbox"/> Inds.manifoldtryk | (G71) x | 002-4 |
| <input type="checkbox"/> Motoromdrejninger | (G28) x | 003-1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Inds.manifoldtryk | (G71) x | 003-2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gasspjældvinkel | (J338) x | 003-3 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tændingstidspunkt | | 003-4 |
| <input type="checkbox"/> Motoromdrejninger | (G28) x | 004-1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Batterispænding | (kl.30) x | 004-2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kølevæsketemp. | (G62) x | 004-3 |
| <input type="checkbox"/> Inds.lufttemp. | (G42) x | 004-4 |
| <input type="checkbox"/> Motoromdrejninger | (G28) x | 005-1 |
| <input type="checkbox"/> Motorlast/gasspj. | x | 005-2 |
| <input type="checkbox"/> Kørehastighed | x | 005-3 |
| <input type="checkbox"/> Kørselstilstand | x | 005-4 |
| <input type="checkbox"/> Motoromdrejninger | (G28) x | 006-1 |

[Dataværdier som kurver]

Når man ønsker at fejlfinde eller kontrollere forskellige fejlfunktioner, er det meget nemmere, når man kan se alle aktuelle dataværdier som kurver. Det er muligt under mange forhold med VCDS! Ligesom alle dataværdier kan gemmes i en log fil, til senere kontrol eller efterbehandling.



FUNKTIONSLISTE

- Generelt samme diagnose funktioner, som original tester (VAG/VAS 1551/1552/5051/5052/6150C/6160A), undtagen de funktioner hvor der kræves online forbindelse.
- Adgang til alle styreenheder fra ca. 1990, der understøtter kommunikation (også VW Crafter, dog ikke alle funktioner. VW LT er begrænset til VAG styreenheder).
- Mere end 20.000 forskellige programtekster og fejlkodetekster på dansk.
- Understøtter de allernyeste UDS protokoller (med ODX/ASAM data).
- Udlæse og slette alle fejlkoder, hvor der også vises omgivelsesdata, når de er tilgængelige.
- Nulstilling af alle typer serviceindikator, hvilket foretages automatisk på de fleste typer.
- Aktivere udgangstrin, enten som fortløbende eller selektiv aktivering.
- Kodning af ny eller brugt styreenhed.
- Kan læse og ændre tilpasningsværdier, også den nye type med lang tilpasning!
- Kan udføre grundindstilling på alle understøttede enheder.
- Udfører hurtigt 00-Autoscan, der udlæser fejlkoder, kodninger, reservedelsnr. i alle styreenheder, hvorefter der kan udprintes en rapport eller gemmes i en fil, til support eller senere brug.
- Kan vise 3 måleblokke samtidigt (12 dataværdier).
- Kan gemme dataværdier fra op til 3 måleblokke, (også måleblok 000) i en logfil.
- Der kan vises 12 vilkårlige dataværdier udvalgt fra 10 til 1000 måleværdier, for nye UDS styreenheder.
- Op til 12 dataværdier kan vises som kurver i separat vindue.
- Der følger ca. 2000 forklaringsfiler med. Det er vigtige informationer til diagnose og fejlfinding, fx. for visning af grænseværdier for dataværdierne og mulige procedurer.
- Automatisk skift mellem K1/K2 pin i interface, denne funktion bruges på nogle Audi modeller fra ca. 2002.
- Understøtter EOBD diagnose, for næsten alle europæiske køretøjer.
- Der også understøttelse for nogle styreenheder på Bentley, Lamborghini og Porsche.
- Og mere...

EKSTRA FORDELE

- Det har næsten fuldt ud de samme funktioner som f.eks. en original VAS5052 tester, men har forskellige ekstra funktioner og er meget hurtigere.
- VCDS er et testudstyr, der bruges på en computer med Windows styresystem.
- **Der er altid gratis opdatering til den sidste nye programversion!**
- Testeren har hurtigt tjent sig selv ind!

VCDS BLIVER BRUGT AF MANGE FORSKELLIGE

F.eks. autoriserede forhandlere, uafhængige værksteder, tekniske skoler, specialister og private.

VCDS® er fremstillet af Ross-Tech i USA.

www.ross-tech.com

Det bliver konstant udviklet og forbedret.



INDHOLD

- Interface med 16 pollet OBD stik (160 - 200 g).
- 2 m USB kabel der forbindes til din computer.
- A5 farve brugermanual på dansk.
- Installeringsprogram hentes på www.vcds.dk
- Alt er på dansk.
- WiFi HEX-NET® kommer ultimo 2016.

MINIMUMSKRAV TIL COMPUTER

- Pentium III, 1 Ghz, 512 MB Ram,
- Windows XP/Vista/7/8/10 (32 eller 64 bit).
- 100 MB harddiskplads.
- Skærmopløsning 640x480 pixel (1024x768 anbefales).

NEtech

NEtech ApS
Lille Amerika 31, 8883 Gjern
+45 2281 6061
vcds@netech.dk / www.vcds.dk

Køb hurtigt og nemt online:
shop.netech.dk